

Fundusz europejski sprzyjania rekreacyjno-przyrodoznawczej,  
przyrodoochronnej oraz humanitarnej działalności „Futurus XXI”

m. Łuck

**Utwierdzam**

Prezes

funduszu „Futurus XXI”

\_\_\_\_\_ O.Petrow

“ \_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 2009r.

Położenie

o międzynarodowych otwartych zawodach

z wodnej turystyki ekstremalnej

„Stochód-derby”

czerwiec, 2010 r.

Ukraina. Obwód Wołyński

m. Łuck

**1. Cele i zadania.**

Międzynarodowe zawody z turystyki ekstremalnej <<Stochód-derby>> przeprowadzają się w celu:

- propagowania oraz rozwoju turystyki ekologicznej w Ukrainie jako skutecznego

sposobu wszechstronnego harmonijnego rozwoju osobowości, sprzyjania

kształtowaniu się zdrowego sposobu życia mieszkańców;

- ustalenia najsilniejszych grup sportowych;

- wymiany doświadczeniem, rozszerzania stosunków przyjacielskich i stosunków między grupami sportowymi;

- propagowania oraz dalszego rozwoju rodzaju sportu <<turystyka ekstremalna>>

## **2. Organizatorzy zawodów.**

Organizator zawodów – Europejski fundusz sprzyjania rekreacyjno-przyrodoznawczej, przyrodoochronnej oraz humanitarnej działalności <<Futurus XXI>>.

Ogólne kierownictwo nad przygotowaniem oraz przeprowadzeniem zawodów spełniają

komitet organizacyjny oraz Centralny kolegium sędziów, ratyfikowane funduszem << Futurus XXI>>.

Przewodniczący komitetu organizacyjnego – Chytryk W. M. (zastępca przewodniczącego Kamień-Kaszyrskiego zarządu rejonowego z pytań humanitarnych),

Zastępca przewodniczącego komitetu organizacyjnego – Segodin A. I., Przewodniczący komisji mandatowej – Tolstichin L. N., Sędzia główny – Michalewski W. N., Sekretarz główny – Krawczuk I. W.

## **3. Czas i miejsce przeprowadzania zawodów.**

Zawody przeprowadzają się od 18 do 20 czerwca 2010 roku.

Miejsce przeprowadzania – odcinek rzeki Stochód między wsią Sitowiczi (start trasy B) i wsią Rudka Czerwinska (finisz).

Główny obóz No. 1 znajduje się między wsią Sitowiczi (autostrada) oraz stacją kolejową Zajaciwka na lewym brzegu rzeki. Główny obóz No. 2 znajduje się na mecie, w okolicy w. Rudka Czerwinska, na lewym brzegu rzeki.

#### **4. Program zawodów.**

18 czerwca

13:00 - początek pracy komisji mandatowej. (Początek pracy agenta ubezpieczeniowego).

20:00 - konkurs filmów video na temat <<Podróże wodne>> (poza zaliczeniem).

19 czerwca:

9:00 - zakończenie pracy komisji mandatowej.

Posiedzenie Przewodniczący Komisji Sędziowskiej (PKS) z przedstawicielami drużyn. (Zakończenie pracy agenta ubezpieczeniowego).

11:00 - start uczestnicy grupy A( orientacja).

12:00 - start uczestnicy grupy B (trasa wodna)

20 czerwca:

12:00 do 13:00 - nagrodzenie zdobywców nagród (medalistów) oraz zwycięzcy.

15:00 - odjazd uczestników zawodów.

#### **5. Uczestnicy zawodów**

5.1. . W zawodach biorą udział przedstawiciele sportowych, turystycznych

klubów, sekcji sportowych, przedsiębiorstw, osoby prywatne Ukrainy oraz przedstawiciele innych krajów.

5.2. Do zawodów przyjmują się załogi, składające się z dwóch osób na własnych kanadyjkach, canoe, kajakach, rozkładanych lub <<szorstkich>>, innych środkach do pływania.

5.3. Uczestnicy muszą być w stanie orientacji, mieć doświadczenie w nocy spędzonej w lesie, na wodzie, należy być przygotowanym na każdą ewentualność .

## **Organizatorzy zwracają uwagę na szacunek dla przyrody.**

### **6. Warunki zawodów.**

6.1 Zawody odbywają się na dwóch dystansach:

Szlak klasy "A" składa się z dwóch tras: pierwsza - dla pieszych na orientację ( "opcja") w długości do 20 km. Na trasie 3-4 punktów kontrolnych (PK), mapa w skali M: 50 000 wydaje za jedną godzinę przed rozpoczęciem; początek ogólny, wykończenie na początku drugiej trasy (woda), a druga - na szlaku rzeki Stochód od wsi Sitowiczy do wsi Rudka Czerwińska. (Stochód - dopływ rzeki Prypeć, terytorium Wołyń).

Szlak klasy "B" - szlak wodny wzdłuż rzeki Stochód od wsi Sitowiczy do wsi Rudka Czerwińska.

6.2. . Zawody w dystansu klasy "A".

Jeden z członków załogi zaczyna orientację, przychodzi do zakończenia, siada w łodzi na początku szlaku wodnego. Załoga zaczyna się poruszać na trasie wodnej.

(Przypomnienie: Trasa przechodzi przez przepisy na orientację)

6.3. Zawody w dystansu klasy "B" - pokonanie szlaku wodnego (na okręcie), załogą z dwóch osób.

6.4. Właściwości trasy: szerokość terenu zalewanego rzeki na odcinku zawodów od 0,2 do 2 kilometrów; w terenie zalewanym mnóstwo zabagnionych odcinków, dziesiątki odnóg oraz starych nurtów porośniętych trzciną, krzakami, trawą błotną, zatrasowane złamanymi drzewami. Orientować się skomplikowano, w niektórych miejscach jest widne tylko niebo. Techniczne komplikacje nie mają ograniczeń.

Długość odcinka rzeki według mapy, bez obliczania współczynnika,  
45

kilometrów.

Przybliżony czas załogi-zwycięzcy - 22 godziny.

Ogólny czas pokonania dystansu klasy "A" - 30 godzin.

Ogólny czas pokonania dystansu klasy "B" - 28 godzin

6.5. Uczestnicy zawodów

Uczestnicy zawodów na trasie wodnej (dystans klasy "B") mogą korzystać z jakiegokolwiek, poręcznej dla nich, mapy dystansu. Udziela się zgody na wykorzystanie nawigacji GPS, inne środki i metody orientacji w terenie.

Kolegium Sędziowskie nada każdej załodze po jednej kolorowej topograficznej mapie dystansu w skali S: 100 000 (data ostatniego korygowania niewiadoma), ze wskazaniem rozpoczęcia i zakończenia, opcji wyjścia awaryjnego na trasie.

6.6. Przed początkiem zawodów każdy uczestnik podpisuje specjalną formę, w której uznaje zwiększone ryzyko zawodów i przejmuje odpowiedzialność za swe życie i zdrowie.

6.7. Każdy uczestnik na czas trasy powinien mieć telefon komórkowy. Do książki telefonicznej zapisują się numery Sędzi głównego zawodów, szefa pogotowia ratunkowego i lekarza pogotowia.

6.8. Jeżeli załoga zdecydowała się zejść z dystansu lub znajduje się w sytuacji awaryjnej, powinni zejść na lewy (zachodni) brzeg rzeki.

6.9. Do udziału w zawodach trzeba dokonać opłatę rejestracyjną. Każda załoga Ukraińska powinna wnieść do komitetu organizacyjnego 100 hrn, załoga z innego kraju – 20 Euro.

Trzy czwarte tej kwoty, którą wnieśli uczestnicy, otrzyma zwycięzca zawodów jako nagrodę pieniężną. Inne środki pieniężne wykorzystywane są dla organizacji zawodów.

## **7. Wymagania do uczestników zawodów i warunki ich przyjmowania.**

7.1. Nie wolno korzystać podczas przesuwania się silników mechanicznych lub elektrycznych, innych środków do pływania poza terenem zalewanym rzeki.

7.2. . Wiek uczestników zawodów powinien wynosić nie mniej 20 lat

7.3. Wszystkie uczestnicy zawodów powinni być ubezpieczone od następstw nieszczęśliwych wypadków w kwocie nie mniejszej 10 000 hrn, uczestnicy zagraniczne – 1500 eur (rodzaj sportu – Turystyka sportowa).

7.4. Sportowcom z innych krajów SIC zgłoszenie imienne musi być poświadczane lekarzem poradni kultury fizycznej (sali sportowej, siłowni) oraz podpisem przedstawiciela załogi.

Zgłoszenie sportowców z innych krajów musi być poświadczone przez lekarza.

7.5. Załogi uczestników powinni być sformowane przed początkiem rejestracji w komisji mandatowej.

7.6. W razie niespełnienia warunków oraz wymagań danego regulaminu dotyczących uczestników i środków do pływania, załoga usuwa się z zawodów.

## **8. Wymagania do środków do pływania. Sprzęt uczestnika.**

8.1. Okręt ma być nie do potopienia (wyposażony specjalnymi środkami przeciwko tonięciu).

8.2. W zawodach biorą udział okręty, które przeszły komisję techniczną i otrzymały dopuszczenie (dopuszczenie) do zawodów;

8.3. Apteczka w opakowaniu hermetycznym dobrze umocniona na okręcie.

8.4. Każdy uczestnik zawodów na dystansie musi mieć indywidualny pakiet medyczny.

8.5. Na czas pokonania dystansu na każdym uczestniku musi być indywidualna kamizelka ratunkowa (zawartością nie mniej 10 litrów).

8.6. Załoga zabezpiecza niezawodną pracę środków komunikacyjnych (telefon komórkowy uczestnika musi być opakowany hermetycznie).

8.7. . Ubranie oraz obuwie uczestnika zawodów musi ochraniać go od drobnych skaleczeń, chłodu.

8.8. Uczestnicy na trasie wodnej muszą mieć dostaw ciepłej odzieży w zamkniętym opakowaniu.

8.9. Poleca się mieć zapasy żywności na jeden dzień, środki przeciwko komarom.

## **9. Ustalenie zwycięzcy.**

9.1. . Kolejność zajętych miejsc klasy "A" ustala się czasem pokonania dystansu +kara za nie wzięcie PK. Kara za jeden PK - 30 minut.

9.2. Kolejność zajętych miejsc klasy "B" ustala się czasem pokonania dystansu.

9.3. Wynik załogi-zwycięzcy ustala się najkrótszym czasem, spędzonym na pokonanie trasy.

**10. Nagrodzenie.** (osobno klasy "A" i "B") Pucharem, dyplomami oraz nagrodą pieniężną nagradza się załoga-zwycięzca. Zwycięzcy (2 - 3 miejsca) otrzymują cenne nagrody oraz dyplomy. Uczestnicy zawodów otrzymują pamiętne nagrody od funduszu << Futurus XXI >>. Nagrody pieniężne mogą być zwiększone, kwotę końcową będzie ogłoszono przed startem. Sponsorzy zawodów mogą zaproponować specjalne nagrody dodatkowe, które otrzymują zwycięzcy i uczestnicy za podaniem CKS.

Zwycięzcy programu konkursowego filmów na temat: <<Podróże wodne>> otrzymują dyplomy pamiętne oraz nagrody według nominacji, ustalonych przez komitet organizacyjny oraz sponsorów (wyniki programu konkursowego i ogłoszenie zwycięzcy przeprowadza jury, ratyfikowane przez komitet organizacyjny).

11. Zapewnienie bezpieczeństwa podczas zawodów.

11.1. Zorganizowano pogotowie ratunkowe. W składzie pogotowia ratunkowego - lekarz.

Będzie ustalono trzy posterunki kontrolne. Pogotowie kontroluje lewy (zachodni) brzeg rzeki.

11.2. Całodobowy dyżur lekarza pogotowia z lekarzem zawodów.

12. Warunki uczestnictwa.

12.1. Uczestnicy zawodów powinni mieć niezbędny sprzęt dla życia oraz dla przygotowania posiłków w warunkach polowych.

12.2. Przybyli uczestnicy zawodów zajmują miejsce w warunkach polowych w obozie No. 1 na lewym brzegu rzeki (rejon wsią Sitowiczi ) na dystansie 2000 metrów na półuden od autostrady Kijów-Warszawa.

12.3. Przechowanie własnych rzeczy uczestników załogi od startu i do mety

zapewnia komitet organizacyjny zawodów. Przed godziną startu uczestnicy zawodów powinni dobrze spakować własne rzeczy i oddać je na przechowanie przedstawicielowi CKS.

12.4. Parking samochodów uczestników będzie znajdować się koło obozu No. 1.

12.5. Po przyjsciu na metę uczestnicy zawodów będą dostarczone

do obozu No. 1 (do parkingu samochodów) i na dworzec kolejowy (dworzec autobusowy) rejonowego centrum Manewycki.

### Dojazd do miejsca zawodów:

#### Pociągi międzymiastowe:

No. 169 Kijów – Lwów. Odprawa – 09.36, przybycie do Kowla – 01.50

No. 170 Lwów – Kijów. Odprawa – 19.27, przybycie do Kowla – 00.10

No. 67 Kijów – Warszawa. Odprawa – 13.10, przybycie do Kowla – 20.56

No. 68 Warszawa – Kijów. Odprawa – 21.05, przybycie do Kowla – 07.08

No. 345 Berlin – Kijów. Odprawa – 21.38, przybycie do Kowla – 15.34

No. 77 Moskwa – Kowel. Odprawa – 16.38, przybycie do Kowla – 17.08

No. 111 Charków – Lwów. Odprawa – 17.24, przybycie do Zdołbunowa – 11.06

No. 343 Charków – Berlin. Odprawa – 18.35, przybycie do Kowla – 14.55

No. 47 St. Petersburg – Lwów. Odprawa – 12.45, przybycie do Sarnów – 09.42

No. 51 St. Petersburg – Warny. Odprawa – 19.08, przybycie do Sarnów – 00.34

#### Inne pociągi.

No. 867 Odprawa ze Zdołbunowa – 18:17, przybycie do Zajacziwki – 23:42

Odprawa z Sarnów – 21:10, przybycie do Zajacziwki – 23:42

No. 868 Odprawa z Sarnów – 04:35, przybycie do Zajacziwki – 07:30

Odprawa z Kowla – 03:25, przybycie do Zajacziwki – 04:35

Odprawa z Kowla – 23:42, przybycie do Zajacziwki – 00:42

Autobus <<Kowel - Manewyci>>. Odprawa z Kowla: 09.40,  
14.30, 17.20                      Przystanek w Guliwce.

Dany regulamin jest formalnym wyzwaniem do zawodów.

**Zgłoszenie na udział w międzynarodowych zawodach z  
turystyki ekstremalnej**

<<Stochód - derby>>

Miejsce przeprowadzania: rzeka Stochód, obwód Wołyński, Ukraina.

Załoga\_\_\_\_\_klubu, sekcji, załoga zmieszana t.d.

Nazwisko	Imię	Imię Ojca	Data urodzenia	Kraj	Adres
	domowy				Podpis lekarza.

Pieczęć poradni kultury fizycznej

Podpis przedstawiciela załogi \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (Nazwisko)